

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 40727/2024-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Martin Charvát

Telefon +420 972 341 569

Mobil +420 702 196 452

E-mail charvatm@spravazeleznic.cz

Datum 31. ledna 2025

Správa železnic, státní organizace

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

## **Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad – připomínky k DUSP**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci následující stanovisko:

### **Odbor přípravy staveb:**

Do technické zprávy doplňte začátek a konec stavby (zvláště uveďte stavební a technologickou část).

**Lukášek: Byl opraven začátek a konec stavby bez rozdělení na části.**

Opravte termín realizace v rozpočtech a dokumentaci na 08/2026 – 12/2026.

**Vánský: Zpracováno.**

**Pospíšil: Zpracováno.**

**Neslová: Opraveno.**

V současné době probíhá řízení o zrušení výhybek č. 6 a 7 a zrušení vlečky č.4406. Nový stav v dokumentaci bude reflektovat stav po zrušení těchto částí dopravní.

**Lukášek: Bylo vysvětleno, neplatí.**

### **Odbor energetiky:**

Pro PZS P4038 požadujeme doplnění elektroměru na kříž s možností dálkového odečtu.

Kontakt na energetika: pan P. Krejčíř, +420 607 502 465, e-mail: [Krejcir@spravazeleznic.cz](mailto:Krejcir@spravazeleznic.cz)

**Vánský: Podružné odměření odběrů SSZT bude provedeno v hlavním rozvaděči RH v rozvodně NN technologického objektu, který je součástí související stavby „Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“**

### **Řízení provozu (ŘP)**

PS 21-01-31\_Technická zpráva; Bod 3.2. Nový stav:

Vazba na SZZ

- upravte na „Pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení návěsti dovolující jízdu na návěstidle L, VL, Se5, Se6, Se7, Se8, S1, S2, S3, S4 žst. Doudleby nad Orlicí.“

**Lukášek: Bylo upraveno.**

Připomínky k situačnímu schématu a závěrovým tabulkám – změnit označení EZ na EMZ, do hranaté závorky doplnit podmínky předání PST.1, doplnit km označníku směr Potštejn, vzdálenost náněstních upozorňovadel u návěstidla VL opravit na 3x 75 m (ostatní případné připomínky budou řešeny samostatně v procesu schvalování)

**Lukášek: Bylo opraveno.**

### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

Bez připomínek

### **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

Jednoplóvé schéma - Dělicí místo mezi SEE a SSZT přesunout na vstupní svorky jističe FA1 (nahoru).

Vánský: Zapracováno.

### **Správa tratí (ST)**

Bez připomínek

### **Správa mostů a tunelů (SMT)**

Bez připomínek

### **Správa pozemních staveb (SPS)**

Požadujeme provést změnu správce napájecího kabelu pro RD PZS P4038 v polohopisu (SO 21-86-01, příloha 2. 001) na SEE.

Vánský: Bude zapracováno.

Ing. Miroslav Hladík  
náměstek ředitele pro techniku

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4839/2024-SŽ-SŽT-ÚNP

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek

Telefon +420 972 322 566

Mobil +420 725 122 904

E-mail Sladek.J@spravazeleznic.cz

Datum 31. ledna 2025

**Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové, ÚTN, odb. příp. stav.,  
odd. investiční  
Charvát Martin, Ing.  
U Fotochemy 259/8  
501 01 Hradec Králové**

## **Vyjádření: Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad**

K výše uvedené PD máme tyto připomínky:

Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 3202425670 ze dne 17. 12. 2024.

Upřesnění:

Směr Vamberk: DK40. V obvodu ŽST Doudleby nad Orlicí: vedou společně DOK 72vI v HDPE trubce modré, TK 5xn + rezerva HDPE černá a místní kab. MK a dále v samostatné trase v úseku žkm 64,3-69,7 Směr Potštejn TK 5xn.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Správy železniční telematiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

**Lukášek: Zhotovitel splní uvedené požadavky.**

V rámci související stavby - Oprava PZZ a SZZ v žst. Doudleby n. O. bylo nárokováno následující:  
- DK 40 Doudleby - Vamberk je ukončen na stávajících kabelových závěrech. Přepojit na plastový 15XN a ukončit

na LSA v techn. skříni. Kabelový stojan následně zrušit.

- trafostanice - 1xHDPE , vyhledávací vodič ukončit na SIS.

- Místní kabel na Stavědlo 1 - nahradit novým 5XN.

- V rozsahu výkopových prací připojit novou dálkovou kabelizaci v rozsahu výkopových prací: na trati Doudleby-Potštejn: 3x HDPE modrá, fialová, černá, nový TK 5XN , včetně přepojení na stávající TK. A dále na trati Doudleby- Vamberk: 3x HDPE modrá, fialová, černá, včetně TK 10XN. Na trati Doudleby - Kostelec: 1x HDPE fialová.

V rámci koordinace staveb potřeba toto zohlednit a případně pokračovat s přípojí 3XHDPE a nový TK 5XN ve směru na Potštejn v rozsahu výkopových prací

**Kalina: Bylo dohodnuto, že veškerá sdělovací kabelizace a sdělovací zařízení budou zřizována v rámci související stavby - „Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“.**

**Vánský: Propoj mezi rozvodnou NN TO trafostanice a sdělovací místností je součástí související stavby „Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“ Mezi sdělovací místností nacházející se ve VB a rozvodnou NN bude položena 2x HDPE trubka (1x rezerva+1x 24 opt.vláken), řeší PS sděl.zař., včetně umístění RACKu v rozvodně NN.**

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele organizační jednotky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 94024/2024-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 12. prosince 2024

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

### **Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad, vyjádření**

K předložené žádosti o posouzení projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) akce „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“ má úsek řízení provozu tuto připomínku:

#### **1. Odbor předpisů a technologie (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B. Souhrnná technická zpráva – v celé dokumentaci uvádějte pouze platné dokumenty Správy železnic, státní organizace. Upozorňujeme zpracovatele, že dokument „SŽSMO č. 96“ vůbec neexistuje či dokument „SŽDC Zam 1“ je mnoho let neplatný. Dokumentaci opravte.

**Kopečková: Opraveno.**

#### **2. Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Poř. č.	Připomínku uplatňuje	Část dokum.	Číslo objektu (PS/ SO)	Část/příloha	Připomínka a její odůvodnění	Přijmout do souhrnného stanoviska		Vypořádání připomínky	
							Zdůvodnění nebo komentář		Zdůvodnění nebo komentář
1	Ing. Michal Váňa, Ph.D.	SŽF			Bez připomínek, netýká se.				
2	Ing. Lenka Žemličková Ph.D.	SŽF			Sdělují, že předkládaná dokumentace ve stupni DUSP + PDPS „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“ se námi řešené problematiky netýká. Jsme bez připomínek.				
3	Ing. Ondřej Skala	SŽF			Vzhledem k tomu, že projektová dokumentace neobsahuje část D.2.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV (PROVOZNÍ, TECHNOLOGICKÉ, SKLADOVÉ), která je předmětem našeho zájmu, nebude se Odbor technické správy budov SŽ Facility k předloženému dokumentu vyjadřovat.				
4	Jan Domažlický	SŽF			Bez připomínek.				
5	Mgr. Zuzana Pešková	SŽF			K dané akci se Úsek pro realitní činnosti nebude vyjadřovat netýká se komerce.				
6	Ing. Lenka Prokopová	SŽF			Nesou stavební objekty, nemám připomínky.				
7	Ing. Jiří Šimánek	SŽF			<p>Správa železnic Facility, odbor požární ochrany zaslal připomínky k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“ ve stupni Projektové dokumentace pro společné povolení a pro provádění stavby:</p> <p>B Souhrnná technická zpráva B 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby Při návrhu technologických objektů RD/MTO je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023). MTO jsou s odkazem na tuto směrnici dle Vyhl. č. 460/2021 Sb. zařazeny do kategorie I. Z tohoto důvodu požadujeme dodatečně doložit k pozemnímu objektu požárně bezpečnostní řešení stavby nebo jinou obdobnou dokumentaci obsahující technické podmínky požární ochrany v požadovaném obsahu a rozsahu. Dále požadujeme z třetího odstavce v této části odstranit úvodní větu: „Nebude zpracováno PBŘ na tuto drobnou stavbu RD.“ a nahradit citací věty druhé „Jedná se o stavbu kategorie 0 a 1 a to na základě změny zákona o požární ochraně a zákona 239/2001 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo k účinnosti od 1.12.2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva.“ korektním zněním. Při návrhu nového technologického objektu RD/MTO na přejezdu P4038 v km 64,614 v trati Týniště nad Orlicí – Letohrad je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 5.12.2023), části čtvrté pro malé technologické objekty.“</p>			Kopečková: Text opraven. PBŘ doloženo.	

Váš dopis zn. notifikace IS Oběhy

Naše zn. 95081/2024-SŽ-GR-030  
Listu/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Moucha  
Telefon  
Mobil +420 607 040 012  
E-mail Moucha@spravazeleznic.cz

Datum 17. prosince 2024

Správa železnic, státní organizace

Elektronicky prostřednictvím  
IS Oběhy


### **Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad**

Za Oddělení prevence hybridních hrozeb 030 s předloženou dokumentací na stavbu „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“ **souhlasíme s připomínkou:**

- 1) Technologický domek PZZ byl zařazen do IV. Bezpečnostní kategorie a musí být zabezpečen v souladu s požadavky Směrnice SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektu Správy železnic, státní organizace
- 2) Vzhledem ke skutečnosti, že se PZZ nachází na celostátní trati, umožňujeme zažádat o výjimku z instalace PZTS, která je pro IV. Bezpečnostní kategorii povinná.
- 3) Tato výjimka musí být následně zapracována v PD a přiložena například v dokladové části.

Pro vysvětlení prosím případně kontaktujte vyřizující osobu.

**Lukášek: Bude požádáno o výjimku. Uvedené podmínky budou splněny.**



Mgr. FILIP KNOBLOCH  
17.12.2024 13:05  
Na základě pověření

**Mgr. Filip Knobloch**  
vedoucí oddělení prevence hybridních hrozeb 030

*(podepsáno elektronicky)*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5217225

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6b5590d8-d312-464b-843b-6c919ca68c10

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jakub JIRAN)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 17.12.2024 12:47:40

**Hash komponenty:** e90cac0b53c894173fa9f45bb82a2daa0e20f2d5a173f4c2c1ed99a08845a7c1

**Hashovací funkce:** sha256Hex



0f08c3be-9c5e-4885-a146-d4fabb72c673



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 7. 12. 2025  
Naše zn. 1013/2025-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Bouberlová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boublerova@spravazeleznic.cz

Datum 6. 1. 2025

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Ing. Martin Charvát  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

## **Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP+PDPS) od zhotovitele Signal Projekt, s.r.o. sdělujeme za O13 následující.

### **Zásadní připomínky k dokumentaci**

- Bez zásadních připomínek

### **Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

**Železniční přejezdy** (zpracoval Ing. Vladimír Hromek, tel. 972 244 618, HromekV@spravazeleznic.cz)

- Vyřešte blízká pravá odbočení dopravním značením. U obou pravých odbočení požadujeme určit pomocí vlečných křivek nejdelší vozidlo, které může bezkolizně odbočit a dle toho navrhnout dopravní značení.

**Lukášek: Bude doplněno příslušné dopravní značení.**

- Chybí určení a zakreslení rozhledových poměrů při nefunkčním PZZ a určení a zakreslení vzdálenosti Dz (výhled na výstražník). Požadujeme doplnit.

**Lukášek: Hranice rozhledového pole je uvedeno na výkrese 101. Kóty s Dz 55m doplněny na uvedeném výkresu nově v M 1:500.**

### **Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.



Radek Trejtnar  
07.01.2025 13:49  
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
Ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 6. 12. 2024  
Naše zn. 349/2025-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 2. ledna 2025

Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
U Fotochemy 259/8  
501 01 Hradec Králové

## **„Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“ Stanovisko O14**

Vážení,

na základě vaší zprávy zaslané cestou IS C.E.Sta ze dne 2. prosince 2024 zasíláme vyžádané stanovisko projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“

### **1. oddělení telekomunikační techniky a sítových aplikací (OTSA)**

Zpracovatel: Ing. Jiří Kapička, tel.: 972 244 495, e-mail: Kapicka@spravazeleznic.cz

- 1.1 Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

**Lukášek: Doplněno do Technické zprávy, na výkrese 501 je dveřní kontakt uveden.**

- 1.2 Kabelizaci požadujeme koordinovat se stavbou rekonstrukce žst. Doudleby nad Orlicí. Musí být dodržena Technická specifikace SŽ TS 1/2022-SŽ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“ v aktuálním znění.

**Lukášek: Kabelizace je v související stavbě a je koordinována.**

- 1.3 Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, max. 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému pro hlídání přestupků na železničním přejezdu.

**Lukášek: RD je navržen s prostorovou rezervou pro Rack.**

- 1.4 Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO bude umístěno v místě s přímou viditelností na přejezd a trať.

**Lukášek: Umístění RD a společné skříňové přístrojové je navrženo v souladu s uvedenými požadavky.**

- 1.5 Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra techniky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.01.2022.

**Lukášek: Zhotovitel bude respektovat uvedený požadavek a uvedené všeobecné podmínky.**

### **2. oddělení zabezpečovací techniky (OZT)**

Zpracovatel: Ing. Martin Musil, tel.: 602 711 755, e-mail: MusilM@spravazeleznic.cz

## PS 21-01-31

Technická zpráva:

- 2.1 Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající čidla.

Lukášek: Navrhované počítací body jsou umístěny minimálně 5m od okrajů dotčených přejezdů.

- 2.2 Chybí schéma ochrany před atmosférickými vlivy.

Lukášek: V obvodu přejezdu je uvedena na výkrese 400. Další opatření jsou v související stavbě.

- 2.3 Souhlasíme s instalací břevnových svítilen.

Lukášek: Navrhované řešení je v souladu s uvedeným souhlasem.

### 3. oddělení ETCS a moderních technologií (OEMT)

Zpracovatel: Ing. Tomáš Špringl, tel.: 724 108 866, e-mail: [Springlt@spravazeleznic.cz](mailto:Springlt@spravazeleznic.cz)

- 3.1 Požadujeme v rámci výstavby počítačů náprav ve stanici Doubleby n. O. položit zároveň kabely pro budoucí přepínatelné balízy.

Lukášek: Uvedené kabely jsou součástí související stavby.



Ing. Martin Krupička  
03.01.2025 14:09  
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

